

HISTORICAL VEHICLE CLUB BELGIUM



50

1972 - 2022

UN CINQUANTENAIRE AU CINQUANTENAIRE !



La journée de notre Cinquantième débutait aux pieds de la Butte Du Lion à Waterloo

J'ai participé à cet événement en tant que membre du Historical Vehicle Club Belgium (HVCB), mais suis ravi de pouvoir en faire ce reportage pour le Retro News en tant qu'ambassadeur de la BEHVA.

Dès 9 heures du matin, nous étions attendus au Bivouac de l'Empereur, avec son vaste parking qui permet d'accueillir nos 63 ancêtres, spécialement bichonnés pour l'occasion.

ARTICLE

Ingrid De Jonge

secr@hvcb.be

<https://www.hvcb.be/>

A l'accueil - où le comité directeur nous attendait au grand complet - chaque équipage recevait (mis à part la plaque de rallye et le roadbook) un certificat de participation à l'évènement des 50 ans du Club, ainsi que 2 badges.

Se saluant les uns et les autres, un croissant et un café plus tard, nous voilà dans les « starting blocks » pour entamer notre balade de quelques 75 kms.

Un beau périple nous amenait paritairment en Wallonie, en Flandre et puis à Bruxelles – Club national oblige ! Un arrêt-surprise, pour une photo individuelle des voitures (photo qui était offerte à la fin du repas) était prévu.

A Bruxelles, nous avons fait une arrivée prestigieuse au Cinquantenaire, via la non moins prestigieuse Avenue de Tervueren.

L'équipe du Cinquantenaire nous y attendait pour nous guider à garer les voitures avec une précision de chirurgien : en effet, 36 des voitures participantes ont été méticuleusement garées pour former le chiffre 50. Au-dessus du chiffre 50, trois autres voitures représentaient le drapeau Belge : noir, beige (faute de jaune) et rouge (voir photo).

Tout cela sous un ciel azur et un soleil éclatant. Beaucoup de visiteurs, qui étaient là par hasard, s'en donnaient à cœur joie en admirant la belle collection !

Entre temps nous étions attendus dans le salon de Cristal du Cinquantenaire, où le champagne agrémenta les speechs de nos différents invités d'honneur qui furent présentés par Alain Claesens, président de l'HVCB.



Le premier orateur fut monsieur Herman De Croo, Ministre d'Etat et depuis peu, ancien-président d'Autoworld, qui a - entre autres - évoqué l'histoire du prestigieux bâtiment qui nous accueillait, et qui a remercié l'HVCB pour les nombreuses voitures déjà prêtées, par le passé, lors des expositions à thème organisées de main de maître par Sebastien De Baere (également présent), et leur équipe dévouée à Autoworld.



Puis monsieur Jan Dyck a pris la parole. Monsieur Dyck est président de la BEHVA, et je me permets de reprendre un peu plus en détail son message à notre club : « Vous êtes un club avec un pedigree. L'HVCB est membre fondateur de la BEHVA ainsi que de la FIVA. Vous avez un magnifique parc de voitures et des voitures très différentes : toutes les marques et tous les pays y sont représentés. Votre Club réussit à combiner l'agréable à l'utile : en roulant avec vos ancêtres, vous organisez des visites culturelles et vous profitez de l'art culinaire. Un autre aspect important est l'amitié qui se tisse entre les membres.

A la BEHVA nous constatons que les amateurs d'ancêtres se font moins souvent membre d'un club qu'auparavant. Aujourd'hui, le nombre de membres individuels (n'étant membre d'aucun club) est presque aussi important que le contingent d'adhérents à un (ou plusieurs) clubs.

Je vous souhaite un heureux 50e anniversaire, ainsi que de continuer à prospérer dans les années à venir ! »

Puis c'était au tour de monsieur Philippe Dehennin, président de la Febiac, qui d'emblée exprimait sa gratitude d'être invité à prendre la parole au nom de l'industrie : « la première automobile (Benz) a vu le jour en 1886. 135 années d'histoire de l'automobile. Et je suis sûr que le temps de l'automobile n'est pas (dé)passé ; il évolue et continuera à évoluer. Voir vos magnifiques voitures exposées en chiffre 50 est magnifique. C'est un beau cadeau que vous nous faites. »

En dernier lieu c'était au président du Vétéran Car Club, monsieur Didier Liégeois, de 16 ans l'ainé de l'HVCB, à exprimer ses vœux à notre club.

Entre temps, le traiteur était fin prêt pour commencer le 'walking diner'. Les petits mets étaient tout aussi exquis les uns que les autres. Et bien sûr, ce fut l'occasion, pour chacun d'échanger des idées et des points de vue.

Mais, tout a une fin ...

Voilà le chiffre 50 qui se dissout petit à petit, au fur et à mesure que les voitures quittent les lieux.

Chacun ayant des étoiles plein les yeux après cette mémorable journée !



L'Historical Vehicule Club Belgium est un club national qui réunit les voitures immatriculées pour la première fois entre les années 1925 et 1975.

Dans le Retro News de décembre, nous publierons un article plus élaboré sur le club, mais entretemps rendez-vous sur notre site web : www.hvcb.be.